

«Затверджено»
президент Федерації парапланеризму
України
_____ 2010 року

Положення
про відкритий «Кубок Коктебель» 2010 року
з парапланерного спорту.

1. Терміни й місце проведення змагання.

1.1. Відкритий «Кубок Коктебель» (надалі Змагання) проводяться з 4 по 12 вересня 2010 р. на горі Клементьєва, АР Крим .

Місцезнаходження офісу організаторів змагань: гора Клементьєва 1, Насипновської сільської ради, м. Феодосія, АР Крим (24526)

1.2. Регламент змагань:

- 4.09 - заїзд учасників, тренувальні польоти, реєстрація учасників, відкриття змагань
- 5.09 – 11.09 - залікові тури;
- 12.09 – резервний день,
- Мета й завдання.

1.3. Розіграш особистої та командної першості серед спортсменів.

1.4. Популяризація та подальший розвиток парапланерного спорту в Україні.

2. Посадові особи.

2.1. Організатори змагань:

- Федерація парапланеризму України <http://npfu.org>,
- парапланерний клуб «Бриз», м. Феодосія.
- Директор змагань Жукарін Сергій Костянтинівич
Тел. +38 050 5981311
zhukarin@feosky.net
Офіційний сайт змагань

Реєстрація учасників проводиться на офіційному сайті змагань.

3. Учасники змагання.

3.1. Змагання мають український та міжнародний відкритий залік.

3.2. До участі в Змаганнях у міжнародному відкритому заліку допускаються спортсмени, які мають діючу спортивну ліцензію ФАІ, пройшли мандатну комісію та сплатили стартовий внесок.

3.2.1. При реєстрації спортсмен повинен пред'явити:

- паспорт;
- спортивну ліцензію ФАІ;
- медичне страхове свідоцтво (на правах страховки враховується участь у Фонді взаємодопомоги пілотів НЛА України).

3.3. Команда формується не більш, ніж з 4 пілотів, які приймають участь у відкритому міжнародному та українському заліку. У командний залік враховується 3 перших результати за кожний льотний день

3.4. Кваліфікаційна комісія має право вибірково направляти учасників для передстартового медогляду.

4. Матеріально-технічне забезпечення..

4.1. Розмір стартового внеску становить 50 євро або гривень за курсом НБУ на день сплати.

Організатор змагань забезпечує учасників:

- транспортом для підбору на маршруті;

- доставленням учасників та парапланів на старт;
- медичним забезпеченням;
- картами місцевості;
- сувенірами з емблемою Змагань;
- комп'ютерним забезпеченням.

4.3. Проїзд, проживання та харчування - за рахунок учасників Змагань.

5. Вимоги до парапланів.

5.1. Кожний параплан є одним цілим і не може замінюватися протягом змагань. У випадку ушкодження або втрати, допускається заміна на аналогічний за узгодженням з кваліфікаційною комісією.

5.2. Пілот зобов'язаний мати висотомір і GPS, мобільний телефон та радіостанцію, кабель для підключення до комп'ютера GPS для зчитування траєкторії польоту.

5.3. Вага спорядження, включаючи параплан і баласт, не повинна перевищувати масу пілота більше, ніж на 30 кг. За масу пілота приймається його вага в льотному комбінезоні й черевиках.

5.4. Кваліфікаційна комісія має право перевіряти технічний стан спорядження учасника на придатність до польотів протягом змагань.

6. Програма змагань.

6.1. Змагання проводяться згідно:

- Спортивного Кодексу ФАІ,
- Розділу 7 Спортивного Кодексу ФАІ,
- Положення про змагання.

6.2. На змаганнях розігруються вправи:

- політ за заданим маршрутом на мінімальний час;
- гонка за заданим маршрутом;
- політ за трикутним маршрутом,
- політ на відкриту дальність по прямій або через ППМ,
- політ на дальність до цілі; – політ на дальність до цілі з поверненням;

6.3. Формула нарахування очок проводиться за міжнародною системою GAP-2000 та GAP-2002. Підрахунок очок буде проводитися за допомогою програми FsComp, зняття результатів з GPS здійснюється за допомогою програми GpsDump.

7. Генеральний брифінг

На генеральному брифінгу публікується список учасників змагань, вибирається Рада пілотів (Task committee) та формується кваліфікаційна комісія. Рада пілотів обирається з 3-5 пілотів- учасників змагань, які готують та визначають польотне завдання на кожен день. Спортивна комісія формується з членів Ради пілотів, головного судді та директора змагань.

8. Протести, скарги та коментарі.

Учасники змагань мають право подавати скарги та коментарі директору змагань або головному судді в усному або письмовому вигляді протягом 2-х годин після публікування попередніх результатів. Щодо очевидних математичних помилок, немає потреби подавати письмову скаргу, в такому випадку усна скарга буде задоволена.

Протести подаються учасником змагань в письмовому вигляді директору змагань або головному судді протягом 2-х годин після опублікування попередніх результатів з внесенням грошового збору у розмірі 50 грн. Поданий протест головний суддя або директор змагань подає його на розгляд спортивної комісії. Рішення спортивної комісії по протесту головний суддя або директор змагань оголошують на наступному брифінгу, але не пізніше 24 годин з моменту подання протесту. Якщо протест задовільняється, то

грошовий збір повертається подавачу протесту, в іншому випадку грошовий збір залишається у розпорядженні організаторів.

9. Умови проведення змагання.

9.1 Змагання вважаються розіграними, якщо відбулося не менше 2-х залікових турів маршрутних польотів.

9.2 Тур вважається розіграним, якщо 10% учасників перелетіли L0 і всім учасникам була надана можливість стартувати.

9.3 На змаганнях використовується старт "Відкрите вікно".

9.4 Постанова вправи здійснюється Радою пілотів та затверджується Головним суддею.

9.5 Дистанційні результати учасників визначаються тільки по GPS.

9.6 У всіх випадках спортсмен реєструється у судді на старті про виліт та заповнює картку посадки або повідомляє про посадку суддів телефоном, СМС.

10 Правила проходження маршруту.

10.1 Проходження маршруту повинне бути підтверджене за допомогою навігаційних приладів GPS. Умови контролю за допомогою GPS. В GPS повинні бути занесені координати старту, ППМ, посадкових площадок, які даються суддівською колегією. Для підтвердження результатів польоту в пам'яті приладу повинен бути записаний трек польоту з мінімум 10 хвилинами після старту, 10 хвилин до й після проходження ППМ та 10 хвилин до посадки.

10.2 ППМ вважається пройденим, якщо GPS зафіксував точку в циліндрі.

11 Покарання, штрафи, протести.

11.1 ГСК змагань може застосовувати наступні покарання:

- штраф від 20 % до 100 % очок від результату туру;
- анулювання результатів туру;
- відсторонення від змагань.

11.2 Спортсмен, що порушив порядок на старті, фініші або здійснив дії, які порушують інтереси інших учасників, неспортивну поведінку отримує офіційне попередження, а при повторному порушенні піддається штрафу.

11.3 За порушення встановленого регламенту польотів, порушення правил безпеки польотів, спортсменові анулюється результат туру, а при повторному порушенні пілот відсторонюється від змагань.

12 Заходи щодо забезпечення безпеки польотів.

12.1 На передпольотній підготовці обумовлюються зони ширяння біля старту й напрямок спіралі в цих зонах на даний льотний день.

12.2 При вході у висхідний потік поза зоною старту пілот зобов'язаний виконати ту ж спіраль, що й попередній пілот, незалежно від розбіжності по висоті.

12.3 Пілотам необхідно дотримуватися встановлених правил розходження в повітрі.

12.4 Наявність захисного шолому й рятувального парашута обов'язкові.

12.5 Кожний спортсмен відповідає за своєчасну підготовку до польотів і забезпечення безпеки під час польотів, а також за вибір місця посадки й саму посадку.

13 Результати змагань та нагородження переможців.

13.1 Переможець у маршрутних польотах нагороджується кубком, призери - медалями та дипломами.

13.2 Організаторами змагань і спонсорами можуть засновуватися призи за окремі результати й досягнення.

13.3 Переможець та призери в національному заліку визначаються серед пілотів, які мають українське громадянство, за результатами в загальному заліку змагань.

Директор змагань Жукарін Сергій Костянтинович