

«Погоджено»

«Затверджено»

Голова Могилів-Подільської РДА

в.о. президента Федерації парапланеризму
України

«___» _____ 20__ року

В.Тимчук

«___» _____ 20__ року

О.Колесник

Національна Парапланерна Ліга

Положення про етап Кубка України з польотів за маршрутом – XIII Кубок Дністра з парапланерного спорту 2010 року.

1. Мета й завдання.

- 1.1. Розіграш особистої й командної першості серед спортсменів.
- 1.2. Популяризація й подальший розвиток парапланерного спорту в Україні.

2. Строки та місце проведення змагання.

- 2.1. Змагання проводяться з 1 травня по 10 травня 2010 р. у Могилів-Подільському районі Вінницької області.
- 2.2. Прибуття учасників – 1 травня 2010 р. с. Нагоряни, Могилів-Подільського району Вінницької області.
- 2.3. Регламент змагань:
1 травня – заїзд учасників, тренувальні польоти, відкриття змагання;
2-9 травня – залікові тури;
10 травня – резервний день, закриття змагань, роз'їзд учасників.

3. Посадові особи.

- 3.1. Організатор змагань – Вінницький обласний осередок Федерації парапланеризму України.
- 3.2. Директор змагань – Шибінський Сергій Володимирович
тел.: +380 989099797
e-mail: wiba@mail.ru
офіційна інформаційна підтримка змагань в інтернет <http://liga.paragliding.in.ua> та
<http://npfu.org>

Реєстрація учасників проводиться за вищевказаними адресами.

3.3. Суддівська колегія:

- Головний суддя _____
- Суддя на старті _____
- Суддя на фініші _____
- Секретар _____

4. Учасники змагання.

- 4.1. До змагань допускаються спортсмени, які мають спортивну ліцензію ФАІ, пройшли мандатну комісію та сплатили стартовий внесок.
- 4.2. Пілоти, не допущені до участі в змаганнях, можуть літати як розвідники погоди, виконуючи усі вимоги керівника польотів (КП).
- 4.3. При реєстрації спортсмен повинен пред'явити:
 - паспорт;
 - діючу спортивну ліцензію ФАІ;
 - медичний страховий поліс (на правах страховки враховується участь у Фонді взаємодопомоги пілотів НЛА України).
- 4.4. Команда формується не більш, ніж з 4 пілотів. У командний залік враховується 3 кращих результати за кожен льотний день. Команда може формуватися лише за клубним (територіальним) принципом.

5. Матеріально-технічне забезпечення.

- 5.1. Розмір стартового внеску становить 50 євро або грн за курсом НБУ. Стартовий внесок сплачується учасниками при реєстрації на місці. Переможець Кубка 2009 року від сплати стартового внеску звільняється.
- 5.2. Організатор змагань забезпечує учасникам змагань:
 - дозвіл на використання повітряного простору;
 - керівництво польотами;
 - суддівство змагань;
 - транспорт для підбору на маршруті й доставки на старт;
 - медичне забезпечення;
 - карти місцевості;
 - комп'ютерне забезпечення.
- 5.3. Проживання й харчування за рахунок відряджаючих організацій.
- 5.4. Кожен учасник повинен мати з собою особистий кабель для підключення свого приймача GPS до комп'ютеру.

6. Вимоги до парапланів.

- 6.1. Кожен параплан є одним цілим і не може замінятися протягом змагань. У випадку ушкодження допускається заміна на аналогічний за узгодженням із ГСК.
- 6.2. Параплан повинен мати наліт не менше 2-х годин.
- 6.3. Пілот зобов'язаний мати висотомір і GPS, мобільний телефон або радіостанцію.
- 6.4. Вага спорядження, включаючи параплан і баласт, не повинна перевищувати масу пілота більш, ніж на 30 кг. За масу пілота приймається його вага в льотному комбінезоні й черевиках.
- 6.5. ГСК має право перевіряти техніку учасника на придатність до польотів протягом усього турніру.

7. Програма змагання.

- 7.1. Змагання проводяться згідно:
 - Спортивного Кодексу ФАІ,
 - Розділу 7 Спортивного Кодексу ФАІ,
 - Положення про Кубок.
- 7.2. На змаганнях розігруються вправи:
 - політ по заданому маршрутові на мінімальний час;
 - гонка по заданому маршрутові;
 - політ по трикутному маршрутові;
 - політ на відкрити дальність по прямій або через ППМ;
 - політ на дальність до цілі;
 - політ на дальність до цілі з поверненням.
- 7.3. Формула нарахування очок проводиться по міжнародній системі GAP-2000. Підрахунок очок буде проводитися за допомогою програми RACE 2002, зняття результатів з GPS буде проводитися за допомогою програми COMPE-GPS.

8. Умови проведення змагання.

- 8.1. Змагання вважаються розіграними, якщо відбулося не менше 2-х залікових турів.
- 8.2. Тур вважається розіганим, якщо 10% учасників перелетіли L0 і всім учасникам була надана можливість стартувати.
- 8.3. На змаганнях використовується старт "Відкрите вікно".
- 8.4. Мінімальний час "Відкритого вікна" визначається як 2 хв., помножені на кількість допущених до змагань пілотів.
- 8.5. Постановка вправи здійснюється спільно ГСК і Радою пілотів (Рада пілотів - консультативний орган, що вибирається в перший день змагань). Остаточне рішення приймає Головний суддя.
- 8.6. Дистанційні результати учасників визначаються тільки по GPS. Замір результатів здійснюється з точністю 0,1 км. Реєстрація часу здійснюється в секундах.

8.7. У всіх випадках спортсмен заповнює картку посадки.

9. Правила проходження маршруту.

- 9.1. Проходження маршруту повинне бути підтверджене за допомогою навігаційних приладів GPS.
- 9.2. Умови контролю за допомогою GPS:
В GPS повинні бути занесені координати старту, ППМ, посадкових площадок, які даються суддівською колегією. Для підтвердження результатів польоту в пам'яті приладу повинне бути записано мінімум 10 хв після старту, 10 хв до й після проходження ППМ і 10 хв до посадки.
- 9.3. ППМ вважається пройденим, якщо GPS зафіксував крапку усередині циліндра, радіус якого 400 метрів.

10. Покарання, штрафи, протести.

- 10.1. ГСК змагань може застосовувати наступні покарання:
- штраф від 20 % до 100 % очок від результату туру;
 - анулювання результатів туру;
 - відсторонення від змагань.
- 10.2. Спортсмен, що порушив порядок на старті, фініші або здійснив дії, які перешкоджають іншим учасникам, одержує офіційне попередження, при повторному порушенні піддається штрафу.
- 10.3. За порушення встановленого регламенту польотів, порушення правил безпеки польотів, спортсменові анулюється результат туру, а при повторному порушенні пілот відстороняється від змагань.
- 10.4. За порушення державного кордону України пілот відстороняється від змагань.
- 10.5. При подачі протесту спортсмен платить внесок - 100 гривень. Якщо протест не задоволений, внесок не повертається.

11. Заходу щодо забезпечення безпеки польотів.

- 11.1. На передпольотній підготовці обумовлюються зони ширяння біля старту й напрямок спіралі в цих зонах на даний льотний день.
- 11.2. При вході у висхідний потік пілот зобов'язаний виконати ту ж спіраль, що й попередній, незалежно від поділу по висоті.
- 11.3. Пілотам необхідно дотримувати встановлених правил розходження в повітрі.
- 11.4. Наявність захисного шолома й рятувального парашута обов'язкові.
- 11.5. Кожний спортсмен відповідає за своєчасну підготовку до польотів і забезпечення безпеки під час польотів, а також за вибір місця посадки й саму посадку.

12. Результати змагання та нагородження переможців.

- 12.1. Переможці в багатоборстві нагороджуються кубками, медалями, дипломами й коштовними подарунками.
- 12.2. Результати у вправах і багатоборстві визначаються по максимальній сумі очок, набраних спортсменами в турах і вправах відповідно.
- 12.3. При рівності очок у багатоборстві переможець визначається по мінімальній сумі зайнятих місць у залікових льотних днях.
- 12.4. Організаторами змагань і спонсорами можуть впроваджуватися призи за окремі результати й досягнення.

Директор змагань

Шибінський Сергій Володимирович

Це Положення є офіційним запрошенням на змагання.